

EHV - Experimental Handling Vehicle

Aufwand und Nutzen für Firmen

Am Forschungsprojekt EHV sind drei Parteien beteiligt:

1. Lehrstuhl Fahrzeugtechnik
2. Studenten aus dem Bereich Maschinenwesen
3. Firmen aus dem Bereich Automotive

Als Anhaltspunkt für eine gute Kooperation sollten aus Sicht der Firmen neben dem Aufwand auch der Nutzen zur Kenntnis genommen werden:

Aufwand:

- Technischer Support
- Hardware
- Software

Nutzen:

- Kontakt zu Studenten höherer Semester
- Kontakt zu Kollegen aus anderen Firmen, z.B. bei regelmäßigen Treffen
- Kontakt zum Lehrstuhl Fahrzeugtechnik
- Namentliche Erwähnung als Kooperationspartner
 - Im Internet
 - In Präsentationen
 - In Lehrveranstaltungen
 - Auf dem Fahrzeug
- Bevorzugte Nutzung des Fahrzeugs für Forschungsanliegen

Die dargestellten Punkte dienen als Leitfaden und können bei Bedarf individuell angepasst werden.